

# 10 Règles pour la Sécurité et Santé



## Consignation – Déconsignation de l'appareil

### Toujours tester et vérifier

S'assurer qu'il n'y a personne en cabine et que toutes les portes sont fermées et verrouillées mécaniquement. Protéger tous les circuits qui ne peuvent pas être mis hors tension sur les éléments électriques : veiller à consigner personnellement l'équipement avant toute intervention



## Protection anti-chute

**Toujours s'attacher lorsqu'il y a risque de chute non protégé avec des protections collectives**

Contrôler votre équipement avant chaque utilisation.

Porter si nécessaire des équipements de protection appropriés : harnais ou DMPT. Toujours contrôler que les conditions d'utilisation sont respectées (point d'accrochage haut et un vide > 200 mm).



## Shunts de dépannage

**Utiliser uniquement des shunts référencés.**

Vérifier si les shunts sont endommagés. Ne pas laisser les shunts sur le circuit de sécurité lorsque l'ascenseur est en Mode Normal.

Toujours informer les personnes travaillant avec vous avant toute utilisation de shunts. Toujours compter les shunts avant et après utilisation.



## EPI

**Toujours porter l'équipement de protection individuelle**

Toujours porter des vêtements de travail appropriés et en cas de besoin : chaussures de sécurité, casque, protection oculaire, protection auditive et gants de protection.

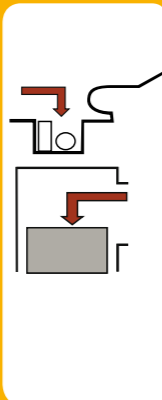


## Accès au toit de la cabine et en cuvette

**S'assurer qu'aucun tiers ne puisse accéder à l'appareil**

Respecter les règles d'accès et toujours tester les sécurités avant intervention : Bouton STOP / Inspection.

Ne jamais être sur toit ou en cuvette avec un appareil en fonctionnement normal.



## Électricité sous tension/Dépannage

**Utiliser exclusivement des outils homologués et éviter tout contact involontaire avec des circuits électriques conducteurs**

Avant toute intervention dans une armoire électrique, toujours protéger les circuits sous tension. Utiliser des appareils de contrôles homologués et empêcher tout contact accidentel avec les circuits électriques sous tension. Utiliser le appareils de contrôle avec le 1er potentiel sur la masse et l'autre sur les parties à contrôler.

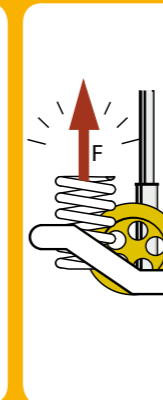


## Risques Mécaniques

**Éviter les zones du matériel et des outils présentant un risque de pincement / écrasement**

Ne pas porter de vêtements amples. Ne pas approcher les mains à proximité des parties mobiles. Etre prudent à proximité des parties mobiles.

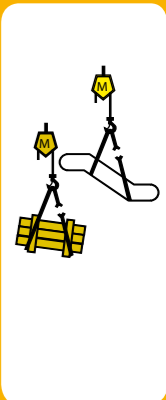
S'assurer de la stabilité et de la fixation des éléments (contrepoids, cabine, ...). Éviter les zones à risques : (ne pas se pencher au dessus des gaines, etc.).



## Manutention et levage

**Vérifier la capacité de levage et son ancrage**

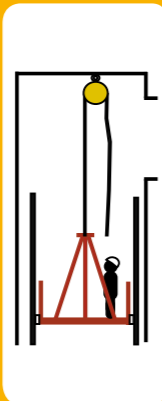
Contrôler l'équipement de manutention avant chaque utilisation. S'assurer que les accessoires de manutention sont adaptés à la charge et correctement positionnés. S'assurer que la charge ne rencontrera pas d'obstacles. Ne pas se situer sous la charge.



## Plates-formes de travail et Plates-formes de déplacement

### 2 modes de déplacements

Levage est effectué avec l'ascenseur : nécessité d'utiliser le limiteur de vitesse  
Levage par appareil de levage de vitesse temporaire ou non équipé d'un limiteur de vitesse adapté : un deuxième dispositif d'arrêt est dès lors nécessaire (limiteur de vitesse et/ou une pédale de sécurité).

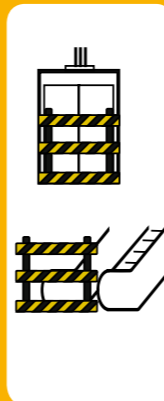


## Protéger la zone de travail

**Interdire l'accès aux zones dangereuses**

Lorsque des portes automatiques, tournantes, marches, trappes d'accès ont été enlevées et/ou ne sont pas installées et que ceci présente un risque de chute, la zone doit être sécurisée à l'aide de protections (pour les escaliers mécanique en partie haute et basse)

En l'absence de technicien dans la zone, ces protections doivent être fixes.



**Aucune tâche n'est assez importante ou urgente pour qu'elle ne soit pas effectuée en toute Sécurité.**



thyssenkrupp